



Série: 5 anos

Disciplina: História

Conteúdo: A busca de novos caminhos.

Atividade referente a semana: 13/4 a 17/4

## Atividade 01-

Leia os textos a seguir retirado do livro do aluno:

## 4 A BUSCA DE NOVOS CAMINHOS

No século XV, o comércio de **especiarias** e de outros produtos com o **Oriente** (como seda, porcelanas, tapetes e perfumes) era muito lucrativo.

Os habitantes das cidades de Gênova e Veneza, na Europa, dominavam esse comércio, pois controlavam essas rotas. Nessa época, as especiarias eram os produtos mais valorizados na Europa.

Para conseguir comprar os produtos da China, da Índia e de outros lugares do Oriente, era preciso percorrer uma longa rota, de difícil acesso por mar e por terra. Depois, os comerciantes revendiam os produtos na Europa a preços altos.

Veja as principais rotas comerciais realizadas na época.



## As Grandes Navegações

Os portugueses tinham bastante experiência em navegação marítima e os espanhóis estavam entusiasmados com os lucros do comércio de especiarias e produtos do Oriente. Começaram, então, a procurar um caminho para as chamadas "Índias", pelo oceano Atlântico.

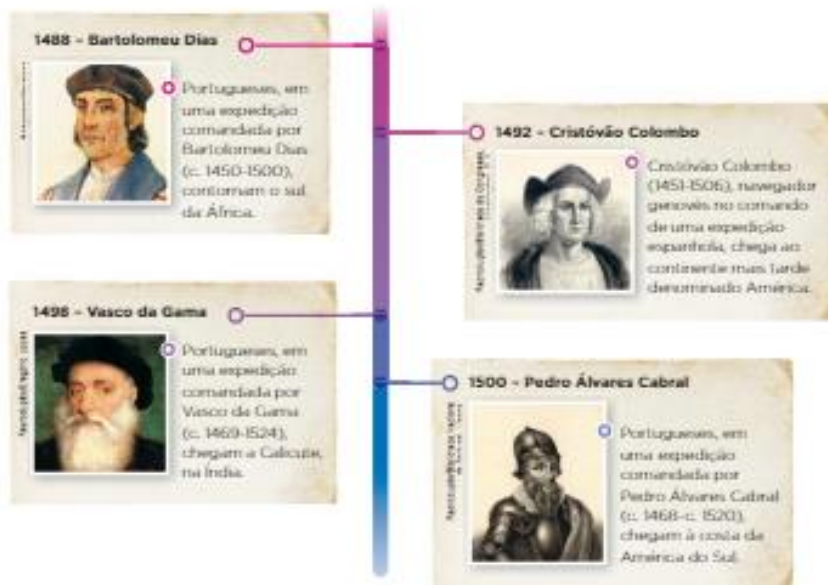
Ao longo do século XV, os governantes de Portugal, e depois os da Espanha, organizaram diversas **expedições** marítimas com o intuito de encontrar essa rota.

**expedições** grupos de pessoas que se destinam à pesquisa, ao estudo e à exploração de uma região.

A intenção era comprar as mercadorias diretamente dos produtores, a preços menores, e acabar com o domínio dos comerciantes genoveses e venezianos. Foi assim que começou o período das **Grandes Navegações**.

Os europeus, que naquela época só conheciam algumas regiões da Terra - a Europa e parte da África e da Ásia -, chegaram à América com as Grandes Navegações, no século XV.

Veja a linha do tempo a seguir.



## Tecnologias que ajudaram as Grandes Navegações

Para garantir o sucesso das expedições portuguesas e espanholas no século XV, foram necessários o aperfeiçoamento e a invenção de alguns instrumentos para a navegação. Conheça-os a seguir:

- A **caravela**, uma embarcação mais leve que as que já existiam, movida pelo vento e era muito mais rápida.
- A **bússola**, inventada pelos chineses muito tempo antes, permitia uma orientação mais segura e podia ser usada pelos navegantes em alto-mar.



• Réplica em miniatura de caravela portuguesa do século XV.



• Bússola do século XVI.

- O **papel**, inventado pelos chineses, e o aperfeiçoamento da **impressão de papel**, feito por Gutenberg, permitiram que os novos conhecimentos geográficos, científicos e de navegação fossem divulgados por todo o mundo, o que contribuiu também para as conquistas das navegações.



• Mapa-mundi em pergaminho, de Henricus Martellus, cerca de 1489.

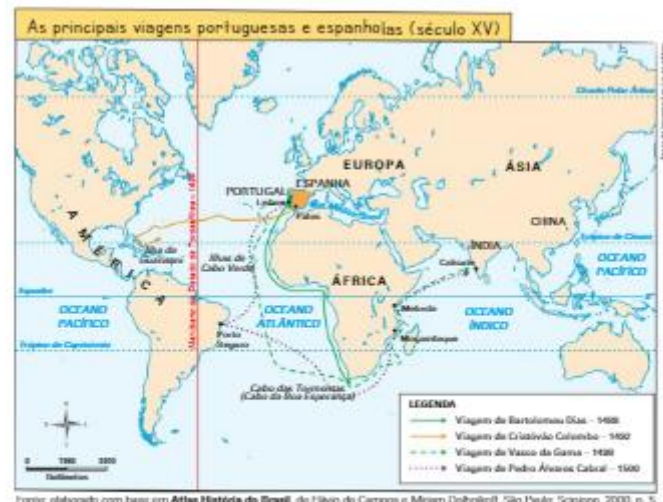
## As navegações portuguesas

Portugal iniciou as **Grandes Navegações** por ser, na época, o país europeu com mais condições para isso. Os reis de Portugal e um grande número de comerciantes estavam interessados em descobrir novas mercadorias para vender na Europa e, assim, ampliar o comércio português.

A facilidade de saída para o mar foi uma das vantagens que ajudaram Portugal a se destacar no período das Grandes Navegações. Os portugueses começaram suas viagens contornando a costa da África, por onde pretendiam chegar ao Oriente atravessando os oceanos.

Bartolomeu Dias tornou-se importante para a história das Grandes Navegações porque foi o primeiro europeu a navegar pelo extremo sul da África, chegando ao oceano Índico.

Após algumas tentativas, os portugueses já estavam perto de chegar ao Oriente. Mas foi em 1498 que uma expedição comandada por Vasco da Gama chegou lá. Vasco da Gama completou, assim, o caminho marítimo para as Índias.



91

## As navegações espanholas

Assim como Portugal, a Espanha também estava à procura de um caminho marítimo para as Índias.

No ano de 1492, o navegador Cristóvão Colombo comandou uma expedição em busca desse caminho. Ele acreditava que a Terra era redonda e que, se navegasse sempre em direção ao Ocidente, chegaria ao Oriente.

Colocando em prática sua teoria, ele atravessou o oceano Atlântico com três caravelas. Ao fim da viagem, chegou à América acreditando ter chegado ao Oriente.

O navegador Américo Vespúcio, viajando anos mais tarde ao lugar onde Colombo estivera, percebeu que ele não havia chegado às Índias, e sim a um continente até então desconhecido pelos europeus. Por isso, a nova terra foi chamada de América, em homenagem a Américo Vespúcio.

## Saiba mais

### Os navegadores espanhóis

#### Cristóvão Colombo

Colombo acreditava que a Terra era redonda. Hoje este é um fato mais que comprovado.

Mas naquela época muitas pessoas acreditavam que a Terra era plana. Para elas, se um navegador se afastasse muito das terras conhecidas, em um momento o chão acabaria e o navio cairia para fora do planeta.

#### Vicente Yáñez Pinzón

Vicente Yáñez Pinzón foi um navegador espanhol integrante da primeira expedição de Cristóvão Colombo, comandando a caravela Niña. Foi sua caravela que socorreu a nau Santa Maria, encalhada em 25 de dezembro de 1492, próximo à costa da ilha de São Domingos, na América Central.

Ao voltar à Espanha, conseguiu licença para participar de novas expedições ao continente americano. Em fevereiro de 1500 chegou à costa do atual estado do Ceará, tendo, depois, seguido rumo ao norte, até a ilha de Marajó. Ele teria aportado, ainda, em outros lugares da América e em Cabo Verde, conjunto de ilhas próximo à costa da África.

92

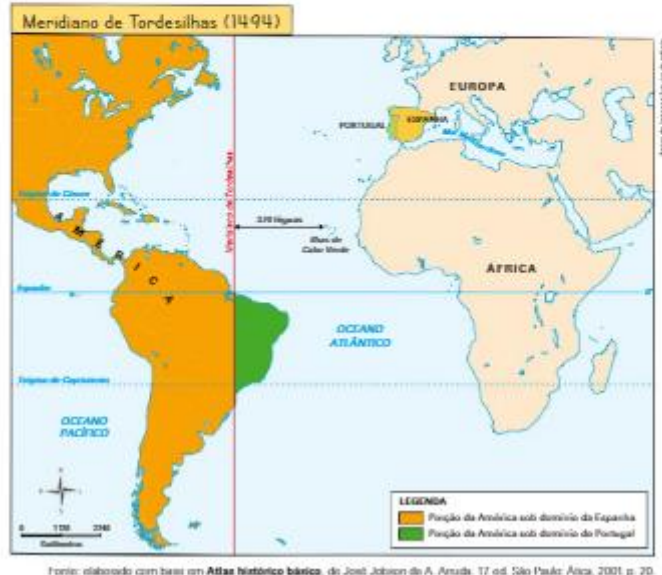
## O Tratado de Tordesilhas

Como já navegavam pelo oceano Atlântico bem antes dos espanhóis, os portugueses acreditavam que as terras a que Colombo chegara pertenciam a eles. Então, para resolver essa questão e evitar uma guerra entre as duas nações, foi assinado um acordo, que recebeu o nome de **Tratado de Tordesilhas**.

O documento foi assinado em 1494 e estabelecia um meridiano que passava a 370 **léguas** a oeste das ilhas de Cabo Verde. As terras que ficassem a leste desse meridiano pertenceriam a Portugal e as que ficassem a oeste, à Espanha.

Observe no mapa que, após a assinatura do tratado, uma grande porção da América do Sul foi considerada pelas duas nações como domínio da Espanha.

**Léguas:** antiga unidade de medida equivalente a 6 600 metros.



43

Para saber mais :

Grandes navegações acesse : [https://www.youtube.com/watch?v=IS\\_UYBPSTds](https://www.youtube.com/watch?v=IS_UYBPSTds)

Especiarias : [https://www.youtube.com/watch?v=KXKnnD\\_gk5w](https://www.youtube.com/watch?v=KXKnnD_gk5w)

Tratado de Tordesilhas: <https://www.youtube.com/watch?v=qV2y3s2v454> ( Assistir até 2 min e 24 seg.)

## Atividades 01

Faça o cabeçalho.

Copie o enunciado das questões e responda no caderno de história ou em folha avulsa

- 1) No século XV, apenas a Europa e partes da Ásia e África eram conhecidas pelos europeus. Na sua opinião, como as navegações contribuíram para a alteração dos mapas daquele período?
- 2) As Grandes Navegações foram possíveis graças a invenção e ao aperfeiçoamento de diferentes instrumentos e meios de transporte marítimo. Cite alguns deles.

Leia o texto a seguir:

## A chegada dos portugueses às terras que hoje formam o Brasil

Em 1500, o rei de Portugal, dom Manuel I, organizou uma **esquadra** composta de treze navios e cerca de 1200 homens. Para comandá-la, foi escolhido Pedro Álvares Cabral.

**esquadra:**  
agrupamento  
de navios.

A viagem de Cabral tinha como objetivo repetir o caminho que Vasco da Gama havia feito até as Índias. O governo português queria ampliar o comércio com o Oriente. Assim, no dia 9 de março de 1500, a esquadra saiu de Portugal.

Durante a viagem, a frota de Cabral desviou-se da rota original. Esse fato é citado por alguns historiadores como "desastre" ou "acidente". Atualmente, entretanto, a maioria dos estudiosos acredita que isso não ocorreu por acaso, pois Portugal já suspeitava da existência das terras que hoje fazem parte do território brasileiro desde a assinatura do Tratado de Tordesilhas, em 1494.

Por isso, podemos supor que um dos objetivos da viagem de Cabral era confirmar a existência dessas terras e garantir sua posse.

► Fachada de azulejos em Portimão, Portugal, representando o desembarque de Pedro Álvares Cabral no Brasil em 1500. Fassa obra é datada do século XVI.

De Agostini/Photos.com/Contrasto/Reportagem



Veja como foi a **chegada de Cabral** ao litoral das terras que hoje formam o Brasil:

**ABRIL DE 1500**



**Maio de 1500**

O primeiro nome dado à terra encontrada foi **Ilha de Vera Cruz**, pois os portugueses pensavam que se tratava de uma grande ilha. Depois, vendo o engano, mudaram o nome para **Terra de Santa Cruz**. Mais tarde, o nome foi mudado definitivamente para **Brasil**.

Os povos indígenas que viviam na região costeira das terras que hoje formam o Brasil, bem antes da chegada dos portugueses, chamavam-na de **Pindorama**, que significa "a terra das palmeiras" em tupi-guarani.

Para saber mais:

Chegada dos portugueses ao Brasil acesse: <https://www.youtube.com/watch?v=IWID7GEji5Y>  
[https://www.youtube.com/watch?v=6Y9coj\\_OR9Q](https://www.youtube.com/watch?v=6Y9coj_OR9Q)

## Atividades 02

Copie o enunciado das questões e responda no caderno de história ou em folha avulsa.

1) Complete os espaços em branco nas afirmações abaixo:

- Um dos principais objetivos dos portugueses ao se lançarem às navegações era encontrar um caminho para as \_\_\_\_\_. Para isso, eles utilizavam a \_\_\_\_\_ como principal embarcação.
- Os portugueses chegaram às terras que hoje são o Brasil em 1500, no século \_\_\_\_\_. Nessa época, o rei de Portugal era \_\_\_\_\_.
- Observe, no mapa, a rota da viagem de Cabral até chegar ao litoral das terras que hoje formam o Brasil, no dia 22 de abril de 1500, seguindo depois para as Índias.



Agora, responda: Qual era o objetivo da viagem de Cabral ?